

Årsberetning for FOK 2011

Sidst i januar påbegyndes opførelsen af halvtag ved klubhusets østgavl til brug for udstilling af plancher med beskrivelse af billeder og effekter.

- 17/2. Generalforsamling. Referat lagt ud på hjemmesiden.
- 30/4. Forårets arbejdsdag. Pænt stort fremmøde. Alle fire joller på plads. Fint vejr og stor frokost ude i solen.
- 28/5. Indvielse af museumsbroen. 70 mødte frem. Velkomst ved Jens Kristensen og tale af formanden og sidst borgmesteren. Skyet og lidt køligt, men tørvejr. Fin anretning. Overskud af vådt og tørt nydes resten af dagen.
- Uge 26. Skibsdage på Fejø – arrangeret af TS. Rosaline, Schrøder, Liva, NG 259 og Vilhelm deltager.
- 3/9. Sensommersejlads, hvor Schrøders Minde, Rosaline, Njal, Bifrost og Ocean med den ny motor deltog. Vinden ca. 5 m/s fra sydøst. Ankring ud for Jagthyttens på Øen. Sol hele dagen, mildt og aftagende vind. Hjemme igen, fællesspisning af rester. Godt 30 deltog. En god blanding af gæster og fast mandskab. En prima dag.
- 25/11. Kristian Fribo og fra bestyrelsen Torben Flindt og Søren Storm har møde på rådhuset med borgmesteren og Kent Stephensen vedrørende den lille ny jollehavn og fire store pladser yderst på indersiden af Bellonabroen. Fuld opbakning fra kommunen.
- 1/12. Møde med Puk og Kent Stephensen + formanden angående den lille jollehavn og en kommende passage fra Renæssancehavnen forbi Rudolf Mathis. Puk var yderst positivt indstillet.
- 20/12. Møde med deltagelse af Kent Stephensen, Jimmy Pedersen (ny ansvarlig leder for kommunens havne) og formanden. Der drøftedes de samme punkter som under mødet med Puk d. 25/11.
- Den ny lejekontrakt med indbygget garanti for, at museumsjollerne kan ligge frit, faldt på plads. Tilsagnet er indtil videre kun mundtligt, da vi må vente på kommunens ny digitalisering af samtlige lejekontrakter.

I årets løb har der været en del polemik om gammeldags diesel kontra biodiesel. Bestyrelsen har forhørt sig om, hvilken slags diesel havnen sælger fra sit anlæg på Nordre Havnekaj og skriftligt fået at vide, at salget **kun** omfatter gammeldags diesel, som alle motortyper kan anvende uden problemer.

Til slut vil jeg sige tak for 10 gode år som formand. Med medlemmernes massive opbakning og kasserens og sekretærens store indsats har arbejdet været yderst overkommeligt, og jeg ønsker den ny bestyrelse god vind i sejlene.

Min ny rolle bliver som Gnags synger:

Når jeg bliver gammel
Så vil jeg sidde på en bænk
Der hvor havet slår ind over molen
Og ta imod duglette perlestænk
Af hav, når det glitrer i solen.

Når jeg bliver gammel
Så vil jeg sidde på en bar
Der hvor havet slår ind over molen
Og dele rødvin og memoirer
Med "I" andre gamle i solen